

DESCRIPCIÓN

Los materiales asfálticos modificados son el producto de la disolución o incorporación en el asfalto, de polímeros, que son sustancias estables en el tiempo y a cambios de temperatura, que se le añaden al material asfáltico para modificar sus propiedades físicas y reológicas. Los modificadores producen una actividad superficial iónica, que incrementa la adherencia en la interface entre el material pétreo y el material asfáltico, conservándola aun en presencia del agua. También aumenta la resistencia de las mezclas asfálticas a la deformación y a los esfuerzos de tensión repetidos y por lo tanto a la fatiga y reducen el agrietamiento.

BENEFICIOS

Al utilizar asfaltos modificados con grado PG se obtienen beneficios a las mezclas asfálticas consisten en incrementar su resistencia a agrietamientos por fatiga y térmicos a deformaciones permanentes (roderas) y disminuir susceptibilidad a la humedad.

CARACTERÍSTICAS	64H-16	NORMA	MÉTODO DE PRUEBA
Al Asfalto original			
Punto de Inflamación Cleveland, °C, mínimo.		230	M-MMP -4-05-007
Viscosidad rotacional a 135°C, máximo, Pa.S		3	ASTDM D4402
Punto de reblandecimiento, °C, mínimo		48	M-MMP -4-05-009/00
Separación, diferencia anillo y esfera, °C máximo.		-	M-MMP -4-05-022
Recuperación elástica por torsión 25°C, % mínimo.		-	M-MMP -4-05-024
Módulo reológico de Corte dinámico G'/seno δ (Kpa), mínimo.		1.00	ASTDM D7175
Temperatura de prueba @10 rad/s, °C		64.00	ASTDM D7175
Asfalto después de RTFO			
Pérdida por calentamiento (%), a 163°C, máximo		1	ASTDM D2872
Recuperación elástica en ductilometro, a 25°C, %, mínimo		-	M-MMP -4-05-026/02
Módulo reológico de Corte dinámico G'/seno δ (Kpa), mínimo.		2.2	M-MMP -4-05-025/02
Tráfico Alto 'H', Nivel de Ajuste (MSCR), Jnr a 3.2 kPa en MSCR; kPa máximo.	-1,	2.00	M-MMP -4-05-055/17
Temperatura de prueba @10 rad/s, °C		64.00	ASTDM D7175
Respuesta elástica, RE a 3.2 kPa en MSCR, %, mín.		-	ASTDM D7175
Después de envejecimiento en horno a presión (PAV)			
Temperatura de envejecimiento PAV, °C. En climas normales.		100	
Temperatura de envejecimiento PAV, °C. En climas desérticos.		100	
Módulo de Corte a 28°C, G' seno δ , kPa, máximo.		5000	ASTDM D6521
Temperatura de prueba @10 rad/s, °C		28	ASTDM D7175
Rigidez de Flexión, S(t), máximo 300 Mpa, valor m, mínimo 0.300		-6.00	ASTDM D6648

VENTAJAS DE NUESTRA ASFALTO GRADO PG 64H-16

- 1.-Disminuye la exudación del asfalto, por la viscosidad del mismo.
- 2.-Mejor cohesión.
- 3.-Mayor durabilidad.
- 4.-Reduce el costo de mantenimiento.
- 5.-Mayor resistencia a la acción del agua.
- 6.-Químicamente estable.

APLICACIONES

- 1.-Mezclas para carpetas drenantes.
- 2.-Mezclas para carpetas resistentes y rugosas.
- 3.-Mezclas para carpetas densas.

PRECAUCIONES Y MANEJO

Es un producto estable a la temperatura de uso, sin embargo al calentarse a las temperaturas cercanas a 280°C. los vapores emitidos pueden entrar en combustión en presencia de llama. No se recomienda manejar el producto por encima de 200°, ya que el modificador se degrada y el mismo asfalto pierde sus propiedades fisicoquímicas.

ALMACENAMIENTO Y MANEJO

El tanque de almacenamiento debe tener sistema de calentamiento, distribuido a lo largo del mismo, también debe de estar provisto de sistema de agitación y circulación que garanticen completa homogeneidad en el producto durante la fabricación de la mezcla.

RECOMENDACIONES PARA LA SALUD Y SEGURIDAD

El sulfato de hidrógeno puede almacenarse en los tanques de almacenamiento y alcanzar concentraciones peligrosas, se recomienda lo siguiente.

- Utilizar equipo de protección respiratoria.
- Guantes
- Ropa de protección personal como mangas, guantes y botas.
- Gafas de seguridad o caretas.